

PINNOITTAMO.FI

HINNASTO 2025



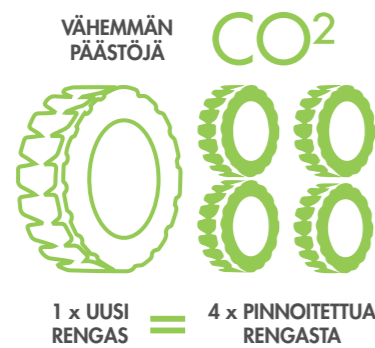
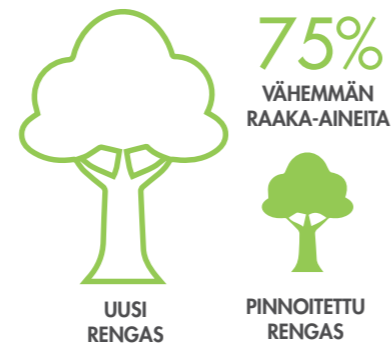
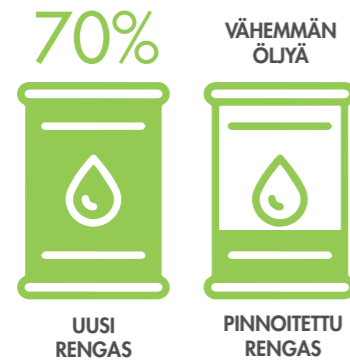
TUOTTEITA MYÖS VERKKOKAUPASSA
WWW.PINNOITTAMO.FI 

**PINNOITETTU
SUOMESSA**
pinnoittamo.fi

KA-Rengas PINNOITTAMO

Idyllistä maalaismaisemaa halkoo kumpuileva tie. Vain muutama kilometri piskuisen, mutta elinvoimaisen kylän keskustasta kohoaa teollisuushalli, joka kätkee sisäänsä erikoistunutta osaamista. Koskella TL, perinteikkään sahan entisissä tiloissa sijaitsee KA-Rengas oma pinnoittamo.


”On järkevää, että renkaita pinnoitetaan uudelleen, varsinkin kun siitä paljon nykyään puhutaan. Tottakai siinä paljon säästyy autoilijoiden rahoja, öljyä ja muuta” sanoo Sami Latva KA-Rengasta. ”Kestävyys on itselle tärkeää, ja sitä kautta turvallisuus”, hän kiteyttää. Ekologisuuden lisäksi pinnoitettujen renkaiden etua ajavat myös järkisyyt. Pinnoittamisen asiantuntija vinkkaa etujen sujahtavan luo kuin vaihtokassa: ”Tää on tos miehen vihreää! Vaikka ei ajattelis säästää luonnonvaroja, niin säästää ainakin rahaa.”




www.pinnoittamo.fi


MITEN RENKAAT PINNOITETAAN?

1 
RUNGON TARKASTUS
Renkaan runko tarkastetaan reikien ja vaurioiden varalta korkeajännite-tarkistuskoneella.

2 
PINNAN ROUHINTA
Vanha pinta poistetaan raspaamalla, jotta pinta saadaan tasaiseksi.

3 
PISTOJEN JA KOLOJEN TÄYTTÖ
Pistot ja kolot avataan, jonka jälkeen ne täytetään raakakumilla tasaisiksi ennen pinnan asennusta.

4 
VÄLIKERROSKUMIN ASENNUS
Välikerroskumi asennetaan renkaan pintaan, jotta asennettava pintakumi liimaantuu tiukasti renkaaseen.

5 
PINTAKUMIN ASENNUS
Pintakumi asennetaan renkaan runkoon koneella joka mittaa pinnan pituuden ja kohdistaa kuvion.

6 
RENKAAN VULKANOINTI
Pintakumi vulkanoidaan renkaan runkoon uunissa, jotta ne tarttuvat tiukasti toisiinsa.

7 
LOPPUTARKASTUS JA -MAALAUS
Lopuksi rengas tarkastetaan ja kyljet maalataan, jolloin se on valmis ja vastaa uutta rengasta.

KA-MALLISTO

KA-S1[®] RETREAD

YMPÄRISTÖVASTUULLINEN RENGAS RASKAAN KALUSTON TARPEISIIN

Vähemmän vierintävastusta →
polttoainekulutus pienenee →
kustannussäästö ja keskimäärin 30 % alhaisemmat hiilidioksidipäästöt.

LAADUKAS TESTIVOITTAJA

KA-S1[®] Energialuokitus

KA-S1[®] on testattu Saksassa rengasalalla tunnustusta saaneen Prüflabor Nord GmbH huippulaboratoriossa. Testit kestivät vertailukelpoisissa olosuhteissa useita päiviä, ja niissä simuloitiin myös kuorman vaikutusta renkaan suorituskykyyn, vierintävastukseen ja energiataloudellisuuteen. Kaikissa näissä kategorioissa KA-S1[®] selviytyi selkeänä voittajana. KA-S1[®] renkaan vierintävastus Cr arvo oli yli 20% alhaisempi kuin vastaavassa kilpailijan renkaassa. Pinnoitetun KA-S1[®] renkaan huippuominaisuudet on nyt siis myös tieteellisesti todennettu! Pinnoitetut renkaamme ovat testattuja ja laatu järjestelmän hyväksymiä. Tuotantoamme valvotaan vaatimusten mukaisesti Traficom in toimesta.



KA-R1^Ω RETREADED

SUUNNITELTU KESTÄMÄÄN RAJUISSA OLOSUHTEISSA

KA-R1[®] pinnoitettu vetorengas on kehitetty kestävämmän rajumpaa ajoa rakennustyömaan haastavissa olosuhteissa, joissa se on alttiina pistoille, viilloille ja iskuille.

Renkaan sivuseinät ovat lisäsuojattu, joten tuloksena on pitkäikäinen luotettava kumppani.

Symmetrisen kulutuspinnan kuvion ansiosta elinkaarta voidaan merkittävästi pidentää yksinkertaisesti kääntämällä renkaat ympäri, kun ulkopuoli on kulunut.

LUODINKESTÄVÄÄ PISTOSUOJAA

KA-R1[®]:n erinomainen pistosuoja on saavutettu pitkän kehitystyömme tuloksena – kestävä kulutuspinnan alle on lisätty suojaava aramidikuituveli Kevlar[®]-kerros. Kevlar[®] on jopa viisi kertaa vahvempi, kuin teräs, joten se tarjoaa huomattavasti paremman suojan teräviltä metalliesineiltä ja kiveniskemiltä. Tämän lisäksi renkaan sivuseinä on vahvistettu kovalla kumiseoksella.



Ekologinen ja edullinen, laadukkaalla kotimaisella suunnittelulla ja kärkiosaamisella pinnoitetut renkaat.

KA-mallisto on pinnoittamo.fi / KA-Rengas oman tuotekehityksen mallisto.

Nämä tuotteet (ja tulevat uutuudet) on kehitetty yhteistyössä rengasalan osaajien kanssa, ja ne ovat eksklusiivisesti saatavilla vain KA-Rengas / pinnoittamo.fi -kaupasta. Pinnoitamme uusiorenkaamme kokonaisuudessaan Suomessa Koskella TL, pitkän linjan osaamisella ja paikallisin tekijöin.



KA-T1[™] RETREAD

Paras mahdollinen pito muuttuvissa keliolosuhteissa raskaalle kalustolle.

Erittäin pitävä vetorengas saatavilla eri leveyksille. Kapeammat mallit sopivat pienemmälle kalustolle tai linja-autoliikenteen käyttöön.

Muuttuvaan maailmaan

Ilmastonmuutos on yksi merkittävimmistä pitkäaikaisista muutoksista lähihistoriamme, ja sen seurauksena Suomen ilmasto on erilainen kuin 10-15 vuotta sitten. Lämpötila saattaa laskea molemmilla puolilla ja sateet tulevat paljon tiheämpiä. Nämä lämpötilan kanssa asettavat haasteita tieliikenteelle. Etelässä on märkää ja välillä todella liukasta, lunta on harvakseltaan. Keski-Suomessa talvi on myös aiempaa loskaisempi.

Muuttuneiden olosuhteiden johdosta lähdimme kehittämään KA-T1[™] -rengasta, pitävää vetorengasta haastaviin ja muuttuneisiin olosuhteisiin.

KA-T1[™] lyhenteen "T" tulee englannin kielisestä sanasta "Traction", vapaasti suomennettuna "pito". Tämä kiteyttää lyhyesti mistä tässä uusiorenkaassa on kyse.



TALVIVETOPINNAT

Talvivetopinnoilla parasta pitoa talven liukkailla ja lumisilla teille. Pehmeät kumiseokset ja pinnan lamelloinnit takaavat maksimaalisen vetokyvyn pohjolan haastavissa ja ainutlaatuisissa olosuhteissa.



KA-TI™

KA-TI™
RETREAD

M+S

KA-Renkaan oma rengasmerkki ja kotimaista tuotantoa – jäätävää pitoa talveen!

Profiili 80, 70
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **325.00**

OMAA-
N RUNKOON **225.00**



NRD (Nordic)

REGIONAL

M+S

Monipuolinen hyvän kilometrituloksen vetorengas pohjoismaiseen talveen.

Profiili 80, 70
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **295.00**

OMAA-
N RUNKOON **195.00**



WRD (Winter Regional Drive)

REGIONAL

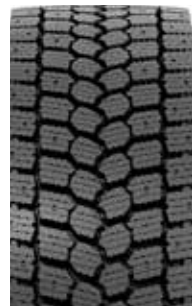
M+S

Erinomainen vetokyky talvisissa olosuhteissa. Määrätyn pyörimissuunnan johdosta hiljainen ja vakaa. Erinomainen puhdistuvuus.

Profiili 80, 70
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **295.00**

OMAA-
N RUNKOON **195.00**



NOKTOP E2



NOKTOP

M+S

Hyvän pidon ja matalan vierintävastuksen yhdistelmä tekee siitä parhaan Noktop talvivetopinnan tähän asti.

Profiili 80, 70, 60
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **325.00**

OMAA-
N RUNKOON **225.00**



NOKTOP 21



NOKTOP

M+S

Aito ja alkuperäinen talvivetopintojen klassikko. Syksyllä asennettu talvipinta kuluu talven mittaan ympärivuotiseen käyttöön sopivaksi.

Profiili 80, 70, 60
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **325.00**

OMAA-
N RUNKOON **225.00**

SORA / OFF-ROAD

Sorateiden kuninkaat, varmaa etenemistä niin kivisellä työmaalla kuin mutaisella metsätiellä. Helposti puhdistautuvat kiviä varmistavat, että urakka valmistuu. Nämä renkaat optimoitu OFF-Road käyttöön, mutta kestävät myös maantieajoa.



ADT (Aggressive Drive Traction)

ON- OFF THE ROAD

M+S

Pistonkestävä hyvän vetokyvyn vetorengas koviin olosuhteisiin ja työmaalle.

Profiili 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **295.00**

OMAA-
N RUNKOON **195.00**



KA-R1 (Luodinkestävää pistosuoja)

KA-R1™
RETREADED

M+S

KA-R1™ pinnoitettu vetorengas on kehitetty kestämaan rajumpaa ajoa rakennustyömaan haastavissa olosuhteissa.

Profiili 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **350.00**

OMAA-
N RUNKOON **245.00**



EDS (Enhanced Drive Snow)

M+S

Vankka vetopinta vaativaan ympärivuotiseen on- ja off-road-käyttöön.

Profiili 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **325.00**

OMAA-
N RUNKOON **225.00**



NOKTOP 85



NOKTOP

M+S

Uusi pintakuvio on suunniteltu lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin sekä raskaaseen tukkirekkäkäyttöön vuoden ympäri.

Profiili 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **325.00**

OMAA-
N RUNKOON **225.00**



NOKTOP 86



NOKTOP

M+S

Off-road-käyttöön ja lyhyitä siirtoajoa varten suunniteltu vetopinta erikoisajoneuvoille.

Profiili 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TI-
RUNKOON **350.00**

OMAA-
N RUNKOON **250.00**

Ilmoitetut hinnat alv 0 %. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

KESÄVETOPINNAT

Suunniteltu käytettäväksi maantieajoon keväästä syksyyn. Polttoainetta säästävät, kulutusta kestävät matalan vierivastuksen vetopinnat raskaille ajoneuvoille.



DRD (Regional Drive - Deep)

REGIONAL



M+S

Vetorenkaaseen paikallisliikenteessä, huippukilometritulos. Sekalaiseen ajoon kesäksi esim. tukkikuskit & sorakuskit.

Profiili 70, 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **295.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **195.00**



KA-S1®

KA-S1
RETREAD



M+S

KA-Renkaan oma rengasmerkki ja kotimaista tuotantoa – testivoittaja pinnoitetuissa renkaissa!

Profiili 70, 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **325.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **225.00**



NOKTOP-48



NOKTOP



M+S

Ympärivuotiseen pitkän ja keskipitkän matkan ajoon optimoitu luotettava vetopinta tarjoaa hyvän pidon ja monia huolettomia kilometrejä. Matala vierintävästus tekee vetopinnasta ympäristöystävällisen valinnan kuorma- ja linja-autoihin.

Profiili 70, 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **325.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **225.00**



E-TREAD 40



NOKIAN
TYRES



M+S

E-TREAD

Kestävä vetopinta pitkän matkan linja-autoihin ja rahtiliikenteeseen kaikkina vuodenaikoina. Alhainen vierintävästus.

Profiili 70, 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **260.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **180.00**



E-TREAD 45



NOKIAN
TYRES



M+S

E-TREAD

Kulutusta kestävä vetopinta raskaille ajoneuvoille kevät-, kesä- ja syyskäyttöön.

Profiili 70, 80
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **280.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **195.00**

Ilmoitetut hinnat alv 0%. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

VAPAASTIPYÖRIVÄ

Tarjolla vaivatonta kesäkilometrejä. Kestävyyttä työmaalle tai sivuttaispitoa talvisiin olosuhteisiin. Perävaunuun tai teliin.



APR (All Position Regional)

REGIONAL

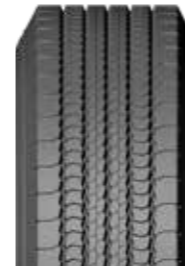


Vapaastipyöriville akselleille, hyvä pitoa vaativiin olosuhteisiin.

Profiili 80, 70, 60
Leveys 315
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **275.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **175.00**



WTS (Winter Trailer)

LONG HAUL



M+S

Erinomaisen talvipidon perävaununrenkas. Pohjoismaisiin olosuhteisiin. Jyrkät olkapäät takaavat hyvän sivuttaispidon.

Profiili 65,55
Leveys 385
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **275.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **185.00**



STC (Trailer Construction)

ON- / OFF THE ROAD



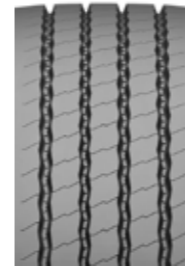
M+S

Koviin olosuhteisiin ja ajoon suunniteltu hyvin puhdistuva trailerin pyörä.

Profiili 65,55
Leveys 385
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **275.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **185.00**



E-TREAD E72

NOKIAN
TYRES



M+S

E-TREAD

Alhaisen vierintävästuksen takaava pinta vapaasti pyöriville akselleille – erityisesti perävaunuihin.

Profiili 70
Leveys 265, 275
Akseli R19.5, R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **225.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **175.00**



NOKTOP 74 SUPER

NOKTOP



M+S

E-TREAD

Leveä Super Single -perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön.

Profiili 55, 65
Leveys 385
Akseli R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **275.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **185.00**



NOKTOP 75

NOKTOP



M+S

Perävaunujen paripyöräkäyttöön tarkoitettu pinta tarjoaa huippuluokan tie/maastokäyttöominaisuudet.

Profiili 70
Leveys 265, 275
Akseli R19.5, R22.5

MYYN-
TIRUN-
KOOKON **235.00**

OMAA-
NRUN-
KOOKON **175.00**

LINJA-AUTOIHIN

Ympärivuotiseen kaupunki- tai kaukoliikenteeseen optimoidut pintakuviot ja kumiseokset. Matalan vierintävastuksen kumiseokset turvaavat pidemmät toimintasäteet sähköbussuille.



KA-S1

KA-S1
RETREAD



M+S

KA-Renkaan oma rengasmerkki ja kotimaista tuotantoa – testivoittaja pinnoitetuissa renkaissa!

Profiili 80, 70
Leveys 295, 305
Akseli R22.5

MYYNТИ-
RUNKOON **325.00**

OMAAN
RUNKOON **225.00**



NOKTOP CITY

NOKTOP



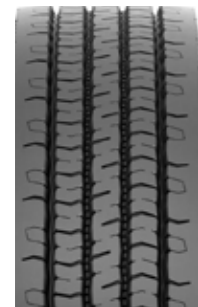
M+S

Noktop City on erityisesti kaupunkibussuille kehitetty kulutuspinna, joka kestää ympärivuotisen kaupunkiajon rasitukset – ja säilyttää ominaisuutensa kuluneenakin.

Profiili 80, 70
Leveys 295, 305
Akseli R22.5

MYYNТИ-
RUNKOON **325.00**

OMAAN
RUNKOON **225.00**



NOKTOP HAKKA COACH

NOKTOP



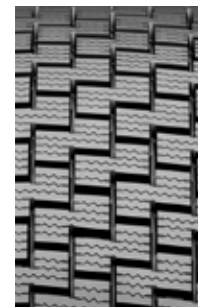
M+S

Tarjoaa turvallisuutta luotettavalla joka sään pidollaan, mukavuutta hiljaisella ja tasaisella rullaamisellaan sekä taloudellisuutta pitkällä käyttöiällään.

Profiili 80
Leveys 295
Akseli R22.5

MYYNТИ-
RUNKOON **285.00**

OMAAN
RUNKOON **195.00**



E-TREAD 31

NOKIAN
TYRES



M+S

E-TREAD

Pitävä ja kestävä talvivetopinta pitkän matkan linja-auto- ja rahtiliikenteeseen päätieolosuhteissa.

Profiili 80
Leveys 295
Akseli R22.5

MYYNТИ-
RUNKOON **275.00**

OMAAN
RUNKOON **185.00**



WMP



M+S

Nykyaikainen erittäin suosittu hyvän kilometrituloksen talvivetopinta pääteille. Pinnattu laadukkaaseen 1-runkoon. Sopii kesä ja talvikelille. Hyvä kilometrisuorite.

Profiili 80
Leveys 295
Akseli R22.5

MYYNТИ-
RUNKOON **285.00**

OMAAN
RUNKOON **195.00**

Ilmoitetut hinnat alv 0 %. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

LUOTETTAVUUS ON ELINEHTO

KA-T1™
RETREAD



Kun Kosken Autokeskus Oy, yksi Suomen suurimmista erikoiskuljetusliikkeistä, etsi luotettavia ja kestäviä renkaita raskaan kalustonsa käyttöön, yksi vaihtoehto nousi nopeasti esiin – KA-T1™ vetorengas. Suomen haastaviin olosuhteisiin suunniteltu KA-T1™ on kotimainen pinnoitettu rengas, joka tarjoaa erinomaista pitoa ja kestävyyttä.

HAASTE: Suomen vaihtelevat sääolosuhteet

Kosken Autokeskuksen kuljetuskalusto kohtaa päivittäin vaihtelevia sääolosuhteita – talven liukkaat tiet, kevään loska ja kesän kuumat asfaltit. Kuljetusten täsmällisyys ja turvallisuus ovat ensisijaisen tärkeitä, joten renkaiden valinnassa ei voi tehdä kompromisseja. Lisäksi erikoiskuljetusten tarkka reitittämisen suunnittelu ja tiestön rajoitukset asettavat omat vaatimuksensa renkaiden suorituskyvylle.

RATKAISU: KA-T1™ – Pitoa ja luotettavuutta erikoiskuljetuksissa

KA-T1™ renkaiden optimoitu kumiseos takaa erinomaisen pidon myös talvisissa olosuhteissa. Kosken Autokeskuksen kuljettajat ovat huomanneet, että renkaat tarjoavat varman ajotuntuman, mikä lisää turvallisuutta ja vähentää renkaiden kulumista pitkällä aikavälillä. Tämä on erityisen tärkeää yrityksen erikoiskuljetuksissa, joissa kuormat ovat raskaita ja ajoreitit vaativia.

TULOKSET: Kestävyys ja kustannustehokkuus

KA-T1™ renkaat ovat osoittautuneet taloudellisesti järkeväksi valinnaksi. Pinnoitetut renkaat vähentävät rengaskustannuksia jopa 30 %, ja niiden pitkä käyttöikä tarkoittaa vähemmän vaihtoja ja huoltokertoja – kriittinen tekijä Kosken Autokeskuksen tehokkuudelle.

Kosken Autokeskus panostaa myös ympäristöystävällisiin ratkaisuihin, kuten vähäpäästöiseen kalustoon ja pinnoitettuihin renkaisiin, mikä vähentää yrityksen hiilijalanjälkeä. ”Luotettavuus ja pito ovat meille ensiarvoisen tärkeitä, ja KA-T1™ on täyttänyt odotuksemme,” kertoo toimitusjohtaja Matti Tausa.

KA-T1 renkaat eivät ole vain rengasvalinta, vaan investointi turvallisuuteen ja tehokkuuteen. Kosken Autokeskus – ympäri Suomen ja halki Euroopan!

“Luotettavuus ja pito ovat meille ensiarvoisen tärkeitä, ja KA-T1™ on täyttänyt odotuksemme, kertoo toimitusjohtaja Matti Tausa.

PINNOITTAMO.FI

RASKAANKALUSTON VERKKOKAUPPA 24/7

KA-Renkaan Pinnoittamo.fi-verkkokauppa tarjoaa laajan valikoiman **raskaan kaluston renkaita**, mukaan lukien **uudet ja pinnoitetut kuorma-auton renkaat**. Pinnoittaminen on taloudellinen ja ekologinen vaihtoehto, joka pidentää rengasrungon käyttöikää ja vähentää kustannuksia jopa 30 %.

PINNOITETUT RENKAAT KUORMA-AUTOIHIN

Pinnoittamo.fi tarjoaa laadukkaita pinnoitettuja kuorma-auton renkaita, kuten Nokian Noktop 21, KA-TI, ja NRD-vetorenkaita. Pinnoitetut renkaat tarjoavat erinomaisen pidon ja kestävyys, ja ne voidaan pinnoittaa uudelleen käyttötärpeen mukaan.

UUDET KUORMA-AUTON RENKAAT

Pinnoittamo.fi-verkkokaupasta löytyy laaja valikoima uusia kuorma-auton renkaita eri käyttötarkoituksiin. Muutamia esimerkkejä saatavilla olevista renkaista:

- **Fortune FAR603** – Kestävä kuorma-auton rengas alueelliseen ja pitkän matkan käyttöön.
- **Goodride SupGuard** – Laadukas karkeapintainen rengas, joka soveltuu monipuoliseen käyttöön.
- **Falken SI-011** – uuden sukupolven talvirengas äärimmäisiin olosuhteisiin.
- **Nokian Tyres E-Truck Trailer** – Erinomainen vaihtoehto perävaunuille, saatavilla eri kokoisina.
- **Continental Conti Hybrid H55** – Huippuluokan eturengas, joka tarjoaa erinomaisen kestävyys ja suorituskyvyn.

RENGSPAKETIT JA VANTEET

Pinnoittamo.fi tarjoaa kuorma-auton renkaat ja vanteet edullisempaan pakettihintaan, valmiiksi asennettuina vanteille.



PINNOITETUT
RENKAAT



UUDET
RENKAAT



TRAKTORIN
RENKAAT

**TILAA RENKAAT HELPOSTI JA VAIVATTOMASTI VAIKKA KOTISOHVALTASI KELLON YMPÄRI.
TOIMITAMME NE NOPEASTI PERILLE KAUTTA MAAN!**



KUORMA-AUTOIHIN



TRAKTOREIHIN JA TYÖKONEISIIN



ASIAKASTARINAT

Työkoneen pinnoitukset

HÄRKÄTIEN PALVELUT OY TEHOKKUUS UDELLE TASOLLE NOKTOP 21 -PINNOITETUILLA RENKAILLA

Härkätien Palvelut on ollut jo pitkään tunnettu laadukkaasta ja luotettavasta kiinteistöhuollosta Varsinais-Suomen alueella. Yksi heidän tärkeimmistä työvälineistään on Kramer-työkone, joka on päivittäisessä käytössä lumitöissä, hiekoituksessa ja muissa kiinteistöhuollon tehtävissä. Talvikaudella haastavat ajo-olosuhteet voivat kuitenkin vaikuttaa koneen suoritustehoon ja turvallisuuteen.

Tämä haaste ratkaistiin, kun kylätalkkari Elias Mäkelä päätti asentaa Kramer-työkoneeseensa Nokian Renkaiden Noktop 21 -pinnoitetut talvirenkaat koossa 335/80R20. Näiden renkaiden pitävä vetoprofiili takaa erinomaisen pidon lumisilla ja jäisillä pinnoilla, mikä paransi merkittävästi koneen käytettävyyttä ja työtehota vaikeissakin olosuhteissa.

“Ero on huomattava: ajotuntuma on varmempi ja lumitöissä kone pysyy hallinnassa paremmin. Työn turvallisuus ja tehokkuus ovat nousseet uudelle tasolle,” kertoo Elias Mäkelä.

Noktop 21 -pinnoitetut renkaat eivät ainoastaan parantaneet turvallisuutta, vaan myös vähensivät ylläpitokustannuksia pidentyneen käyttöiän ansiosta. Renkaiden kestävyys takaa, että Kramer-työkone palvelee pitkään ilman turhia huoltokatkot – mikä on kriittistä kiinteistöhuollon kiireisissä aikatauluissa.

Härkätien Palvelut voi nyt tarjota asiakkailleen entistä varmempaa ja tehokkaampaa palvelua talviolosuhteissakin, ja Noktop 21 -pinnoitetut renkaat osoittautuivat loistavaksi investoinniksi huollon sujuvuuden varmistamiseksi.

“

Paikallisen palvelevan rautakaupan, Rautanet Someron varastoalueella on käytössä usempi trucki. “Suomen talvessa keliolosuhteet vaihtelevat rajusti, välillä on lunta, välillä jäätä. Pitoa ja varmuutta arvostan päivittäisessä käytössä, ja on koneen varma hallinta kelillä kuin kelillä myös merkittävä osa työturvallisuutta” - kertoo Aleksi Suhonen Someron Rautanetistä. Meillä on kesä- ja talvisarjat trukkeihin, näin ollen uudelleen pinnoittaminen voidaan helposti järjestää renkaanvaihdon jälkeen.

Aleksisuhonen
Rautanet Somero



Elias Mäkelä päätti asentaa Kramer-työkoneeseensa Nokian Renkaiden Noktop 21 -pinnoitetut talvirenkaat koossa 335/80R20

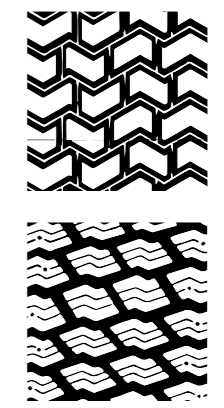


Kuvassa Pinnoittaman pinnoittamat 9-20 kokoiset renkaat Noktop 21 pinnalla ja Trailerman Oy:n kalustoa.

”

Kaiken maailman kärryjä.. Peräkärryjen maahantuojia ja jälleenmyyjä Trailermanin pihalla käy kuhina. Viikottain lähtevät ja saapuvat toimitukset lastataan yhtiön varastoalueella, ulkona. Meille toimintavarmuus kaikissa keliolosuhteissa on äärimmäisen tärkeää. Peräkärryjen nostaminen ja lastaaminen on tarkkaavaisuutta vaativa toimenpide, sanoo Tomi Kakko, Trailermanin toimitusjohtaja. KA-Rengas pinnoitti meidän trukin renkaat, ja täytyy sanoa, että olemme kyllä erittäin tyytyväisiä tähän pitävään renkaaseen.

Tomi Kakko
Trailerman Muurla



KOKO	ILMAKUMI	UMPIKUMI
6.00-9	198,00 €	229,00 €
140/55-9	205,00 €	242,00 €
21x8-9	205,00 €	242,00 €
6.50-10	205,00 €	242,00 €
23x9-10	210,00 €	250,00 €
200/50-10	220,00 €	255,00 €
7.00-12	225,00 €	255,00 €
23x10-12	257,00 €	307,00 €
27x10-12	275,00 €	337,00 €
5.50-15	235,00 €	290,00 €
7.00-15	250,00 €	315,00 €
7.50-15	258,00 €	315,00 €
28x9-15	280,00 €	319,00 €
250-15	288,00 €	319,00 €
300-15	370,00 €	440,00 €
8.25-15	305,00 €	354,00 €
10.00-15	320,00 €	396,00 €
28x12.5-15	390,00 €	453,00 €
32x12.5-15	420,00 €	507,00 €
355/45-15	450,00 €	501,00 €
355/65-15	480,00 €	560,00 €
14.17.5	420,00 €	
15.5/55-18	590,00 €	
340/80-18	587,00 €	
385/70-18	590,00 €	
15-19.5	720,00 €	
9.00-20	328,00 €	
10.00-20	340,00 €	
11.00-20	350,00 €	
12.00-20	350,00 €	
13.00-20	740,00 €	
14.00-20	840,00 €	

Hinnat ovh, alv 0%

MAKSIMAALISTA TALVIPITOJA TRUKKEIHIN

Talvipintaisessa renkaassa olevat lamellit ja kumilaatu parantavat huomattavasti renkaan pitoa liukkaalla lumisella ajopinnalla. Noktop 21 on tunnettu kotimainen pintamalli, jonka kumiseos on optimoitu pohjoismaisiin olosuhteisiin. Sekä ilma- että joustokumirenkaita voidaan pinnoittaa talvipidon parantamiseksi. Joustokumirenkaita voidaan pinnoittaa vanteellisenakin. Meiltä saat halutessasi renkaan nastoituksen.

PINNOITTAMO.FI

UUSIORENKAAT LAADUKKAASEEN MENOON

VALIKOIMASTAMME LÖYDÄT MYÖS MUUT GALGON PINTAMALLIT SEKÄ
NOKIAN NOKTOP -PINNAT. TUTUSTU LISÄÄ JA LÖYDETÄÄN YHDESSÄ JUURI
SINUN TARPEISIISI SOVELTUVA VAIHTOEHTO.

nokian
NOKTOP


GALGO_{MR}

PINNOITTAMO / KA-RENGAS OY

Santionmäki 6, 31500 Koski TL
044 787 1190 | pinnoittamo@karengas.fi

TUOTTEITA MYÖS VERKKOKAUPASSA

WWW.PINNOITTAMO.FI

Oikeudet muutoksiin pidätetään.



**PINNOITETTU
SUOMESSA**
pinnoittamo.fi

Kiinnostuitko?

**OTA YHTEYTTÄ
JÄLLEENMYYJÄÄSI**

